

Stavební část - ČOV

SO 201 – Příprava území pro ČOV a ZS

Rev.č.	Datum	Schválil	Stručný popis změn

KOOPERACE V PROFESI			Tel.:
			e-mail:
PRO DUIS s.r.o.			IČO:

				DUIS S.R.O. Projektové a inženýrské služby Srbská 1546/21, 612 00 B R N O E-mail: duis@duis.cz	
Vypracoval:	Projektant: Ing. Vach	Hl.ing.projektu: Ing. Vach	Tech. kontrola: Ing. Havlů		
Objednatel: Městys Luka nad Jihlavou		Investor: Městys Luka nad Jihlavou		Formát:	-
Akce: LUKA NAD JIHLAVOU, ROZŠÍŘENÍ ČOV A ODKANALIZOVÁNÍ MÍSTNÍ ČÁSTI OTÍN				Datum:	12/2024
				Stupeň:	DPS
				Soubor:	D.1.2-1.0-LUK-RDS-SO-TZ- příp-2025-01-08.docx
				Měřítko:	-
Příloha: Technická zpráva				Čís. zakázky: 1272	Č. přílohy: D.1.2-1.0

Obsah:

1. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	2
1.1 SO 201 - Příprava území pro ČOV a ZS	2
2. PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	4

1. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty (SO):

Stavební objekty			
SO 201			Příprava území pro ČOV a ZS
SO 202			Objekt ČOV - nový
	DSO 202.1		Objekt ČOV – nový – spodní stavba
	DSO 202.2		Objekt ČOV – nový – horní stavba
	DSO 202.3		Třetí stupeň čištění
SO 203			Objekt ČOV - původní
SO 204			Provozní objekt
SO 205			Propojovací potrubí a drobné objekty
SO 206			Kabelové trasy a VO
	DSO 206.1		Kabelové trasy
	DSO 206.2		Trafo stanice
SO 207			Komunikace
SO 208			Terénní, sadové úpravy a oplocení
	DSO 208.1		Terénní úpravy
	DSO 208.2		Chodníky
	DSO 208.3		Oplocení
	DSO 208.4		Sadové úpravy
SO 209			neobsazeno
SO 210			Přeložka přípojky vody

Při návrhu stavebních objektů jsou veškeré výškové kóty uváděny výhradně ve výškovém systému Bpv a prostorové údaje v souřadném systému JTSK. Výškové a situační údaje byly převzaty z tachymetrického zaměření zájmového území výstavby.

Před zahájením zemních prací je nezbytné vytyčit veškerá podzemní vedení od příslušných správců a respektovat podmínky specifikované ve vyjádřeních, případně stanovené při vytyčení.

Obecné požadavky na stavební práce, konstrukce a materiály jsou uvedeny v Technických a uživatelských standardech akce.

Vytyčení a výškové osazení stavby

Výškově je objekt osazen ve vazbě na stávající a nově budované objekty a spojovací potrubí.

Stavba bude vytyčena v souřadnicích JTSK a výškově v systému Bpv. V rámci zaměření účelové mapy nebyla prováděna stabilizace vytyčovacími pevnými body pro budoucí vytyčení stavby vzhledem k dlouhému časovému odstupu mezi předprojektovou přípravou akce a její vlastní realizací. Body v rámci zaměření byly prováděny jako dočasné (hřeby, popř. plastové znaky). Zhotovitel před započítím prací provede na svoje náklady vybudování potřebných vytyčovacích bodů stavby (polohových i výškových). K dispozici mu bude geodetické zaměření zájmového území v digitální formě, které bylo výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace.

1.1 SO 201 - Příprava území pro ČOV a ZS

Jedná se o základní přípravu ploch pro výstavbu ČOV, zejména o:

Vytyčení podzemních inženýrských sítí - v dostatečném předstihu bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v zájmovém prostoru výstavby.

Oplocení – demontáž - V rámci prací na položce bude provedena demontáž oplocení v zadní části za stávajícími aktivačními nádržemi a směrem k silnici. Součástí je dále demontáž stávající vstupní brány a branky. Pletivo, dráty, sloupky a betonové základy budou odstraněny a pokud nebudou využity v rámci zařízení staveniště budou uloženy na trvalé skládce mimo ČOV. Demontáž oplocení bude prováděna po nezbytných krocích podle postupu výstavby, vždy tak, aby zůstala maximální ochrana areálu ČOV.

- Celková délka odstraněného oplocení 86,0 m
- Demontáž vstupní brány š. 5,1m
- Demontáž vstupní branky š. 1,0m

Sejmutí kulturní vrstvy zeminy – před zahájením prací na objektech je uvažováno se sejmutím kulturní vrstvy zeminy v tl. 10cm v dále určeném rozsahu a s jejím uložením na mezideponii stavby.

Rozsah prací činí:

- 1425,0m²

Odvodnění staveniště – po obvodě plochy po odstranění kulturních vrstev zeminy bude proveden zemní odvodňovací příkop (viz provizorium P2-S-stavební).

- Celková délka příkopu 90,0 m

Odstranění žlabovek – po provedení provizorního odvodnění budou rozebrány a odstraněny stávající žlabovky. Materiál bude likvidován zákonným způsobem.

Rozsah prací činí:

- 110,0 m²

Odstranění dlažeb – v rámci prostoru výkopové jámy objektu bude rozebrána stávající dlažba včetně obrubníků a podkladních vrstev. Materiál bude likvidován zákonným způsobem.

Rozsah prací činí:

- 180,0 m²

Odstranění dlážděných vozovek - po vytýčení inženýrských sítí budou odstraněny stávající vozovky v dále popsaných místech. Po odstranění krytu komunikace ve vymezeném prostoru budou dále odstraněny podkladní vrstvy vozovky na tloušťku konstrukce a případné obrubníky. Součástí prací je uložení vybouraných hmot na skládku včetně poplatku za uložení. Součástí je i vybourání stávajících silničních obrubníků včetně betonového lože.

Jedná se o práce v místech:

- Vjezdové brány

Rozsah prací vybourání komunikace činí:

- 41,0m²

Odstranění asfaltových komunikací - po vytýčení inženýrských sítí budou odstraněny kryty stávající vozovky v místech obnovy obrubníků. V rámci prací bude provedeno zaříznutí povrchu komunikace. Po odstranění krytu komunikace ve vymezeném prostoru budou dále odstraněny podkladní vrstvy vozovky na tloušťku konstrukce a případné obrubníky. Přepokládaná skladba stávající komunikace - OK II asfaltem obalované kamenivo tl.70mm, ŠCM štěrk prolitý cementovou maltou tl. 230mm, ŠD štěrkodrt tl. 150mm. Součástí prací je uložení vybouraných hmot na skládku včetně poplatku za uložení.

Jedná se o práce v místech:

- Vjezdové brány

Rozsah prací vybourání komunikace činí:

- 6,0m²

Odstranění obrubníků – po odstranění konstrukcí vozovky budou rozebrány a odstraněny stávající obrubníky. Materiál bude likvidován zákonným způsobem.

Rozsah prací činí:

- Obrubníky stojaté 22,0 m
- Obrubníky ležaté 5,10 m

Odstranění betonových ploch - v místě výkopů pro nový objekt ČOV bude stávající betonová plocha rozebrána. Součástí prací je tedy rozebrání vozovek betonových monolitických, odstranění podkladu vozovek z kameniva těžného, odstranění podkladu vozovek z kameniva drceného, naložení suti a podkladu na dopravní prostředek, odvoz na skládku či jinému využití, poplatek za uložení na skládku.

Rozsah prací činí:

- 46,0m²

Frézování asfaltových ploch - v prostoru příjezdu na ČOV a sjezdu komunikace do zelené plochy bude provedeno odfrézování horní vrstvy 50mm asfaltové komunikace. V místě vybourání silničního obrubníku bude provedeno na šířku 0,5m vybourání kompletní konstrukce komunikace. Součástí prací je frézování komunikace (rozsah patrný ze situace př.č. D.1.2-1.1), naložení suti a podkladu na dopravní prostředek, odvoz na skládku či jinému využití, poplatek za uložení na skládku.

Rozsah prací činí:

- Obrus komunikace 125,0m²

Vybourání studní – stávající studny budou v rámci provedení výkopu objektu rozebrány a zlikvidovány.

Vodovodní potrubí – demontáž – v rámci výkopových prací bude provedeno odpojení vodovodního potrubí pitné a užitkové vody od systému rozvodu vody a jeho demontáž. Potrubí bude uloženo u Investora s ohledem na jeho možné zpětné použití.

Rozsah prací činí:

- Potrubí pitné vody - DN63, dl. 28,0 m
- Potrubí užitkové vody - DN63, dl. 45 m

Vybourání vodoměrné šachty – stávající vodoměrná šachta (monolitický beton) bude kompletně odstraněna v rámci výkopových prací. Materiál bude likvidován zákonným způsobem.

Kabelové trasy – v rozsahu výkopů pro nové objekty budou odstraněny stávající kabelové trasy. Demontáž tras bude prováděna po nezbytných krocích podle postupu výstavby, vždy tak, aby zůstala ČOV v provozu. Vybouraný materiál bude likvidován zákonným způsobem, případně recyklací.

Rozsah prací činí:

- 40,0 m

Stožáry VO – odstranění - V rámci prací na položce Zhotovitel provede odpojení určených stožáru VO od elektrické energie a jejich demontáž. Dále Zhotovitel provede odpojení kabeláže od zdroje elektrické energie. Stožáry budou odvezeny do sběrný surovin 3km.

Rozsah prací činí:

- Celkem 4 ks

Vybourání plynovodního potrubí – stávající rozvody plynu budou v rámci výkopů odstraněny v plném rozsahu. S obnovou potrubí se nepočítá. Materiál bude likvidován zákonným způsobem.

Rozsah prací činí:

- 25,0m

Vybourání pilířku – stávající pilířek s HUP a regulační armaturou bude kompletně demontován. Materiál bude likvidován zákonným způsobem.

Vybourání potrubí – stávající potrubí vzduchu DN150 bude v rozsahu výkopové jámy objektu kompletně odstraněno. Materiál bude likvidován zákonným způsobem.

Rozsah prací činí:

- 43,0 m

Vybourání potrubí – stávající potrubí odtoku z DN DN200 bude v rozsahu výkopové jámy objektu kompletně odstraněno. Materiál bude likvidován zákonným způsobem.

Rozsah prací činí:

- 6,0 m

Odstranění sdělovacího kabelu - stávající sdělovací kabel bude v rozsahu výkopové jámy objektu kompletně odstraněn. Materiál bude likvidován zákonným způsobem.

Rozsah prací činí:

- 65,0 m

2. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Projekt vychází z platných ČSN a předpokládá použití standardních materiálů a pracovních postupů. Při provádění prací je třeba dodržovat všechny předpisy Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého úřadu hasičského a předpisy s bezpečností práce ve výstavbě související. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Zvláštní bezpečnostní opatření jsou třeba v místech výskytu podzemních a nadzemních vedení a jejich ochranných pásem. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni s poskytnutím první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím předepsaných ochranných pomůcek. V průběhu stavby musí být přesně a do všech důsledků dodržovány platné předpisy o bezpečnosti práce včetně pravidelných kontrol.

Před zahájením zemních prací musí být správci podzemních vedení požádáni o vytyčení těchto podz. inž. vedení. Práce v blízkosti těchto vedení musí být prováděny dle požadavků správců, event. pod jejich dohledem. Zemní práce v místech křížení s podzemním vedením a v jeho ochranném pásmu je třeba provádět ručně a současně respektovat další podmínky a požadavky specifikované v dokumentaci a ve vyjádření jednotlivých správců.

Celý obvod stavby musí být řádně vyznačen, opatřen výstražnými tabulkami, v noci osvětlen, popřípadě v určitých úsecích oplocen.

Při provádění stavby nutno dbát, aby stavební mechanizmy nevyjížděly z obvodu staveniště na okolní pozemky a neznečišťovaly vozovky. Při pohybu vozidel stavby po veřejných komunikacích nesmí být ohrožena bezpečnost chodců ani ostatních účastníků silničního provozu a komunikace nesmí být znečišťovány. Výkopek nesmí být ukládán v dopravních pruzích.

Při stavbě je nutno dodržovat požadavky OHS a orgánů státní správy, specifikované ve vodoprávním rozhodnutí a současně respektovat platné předpisy a normy.

V Brně 12/2024

Ing. Antonín Vach